



Statistische Berichte

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

1. Vierteljahr 2000



Bestell-Nr. H 14 3 2000 41
(Kennziffer H 1 4 - vj 1/00)



Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

1. Vierteljahr 2000

Hinweis

Sehr geehrte Damen und Herren,
der Statistische Bericht H 14 3 2000 41 *Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen, 1. Vierteljahr 2000*, den wir Ihnen kürzlich zusandten, enthielt in Tabelle 2 im Abschnitt „auskunftspflichtige Unternehmen (Straßenpersonenverkehr insgesamt)“ falsche Werte.

Wir bitten, das Versehen zu entschuldigen und das Korrekturblatt in den Bericht einzulegen.

Landesamt für
Datenverarbeitung und Statistik
Nordrhein-Westfalen

– Redaktion –

[Korrekturblätter S. 8 und S. 9 eingearbeitet!](#)

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.ids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@ids.nrw.de

Erschienen im August 2000

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2000
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung: Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Methodischer Hinweis | 5 |
| Tabellenteil | |
| 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1989 bis 2000 nach Verkehrsformen und -arten | 6 |
| 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1999 und im 1. Vierteljahr 2000 nach Verkehrs- und Unternehmensformen | 8 |
| 3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 1. Vierteljahr 1999 und im 1. Vierteljahr 2000 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen | 10 |
| Grafiken | |
| Entwicklungen des Straßenpersonenverkehrs 1989 – 2000 nach Verkehrsarten | 11 |

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten

Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 10. 1980 (BGBl. I S. 865), zuletzt geändert durch das Zweite Gesetz zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (2. StatBerG) vom 19. 12. 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. 1. 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. 12. 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439). Die Statistik besteht aus zwei Erhebungssteilen:

- der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmens ist,
- der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfasst.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebbahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben. Die Ergebnisse werden – beginnend mit dem Jahr 1997 – in einem eigenen jährlich erscheinenden Statistischen Bericht *Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen – Strukturdaten* –, H I 3, veröffentlicht, die Ergebnisse bis 1996 wurden in den Ausgaben für das 4. Vierteljahr dargestellt.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Die Ergebnisse enthalten für nicht rechtzeitig vorliegende Unternehmensmeldungen geschätzte Zahlen, die durch später eingehende Nachmeldungen noch korrigiert werden.

Hinsichtlich der Darstellung der nicht bundeseigenen Eisenbahnen ist anzumerken: 1994 wurde die Deutsche Bundesbahn in die Deutsche Bahn AG umgewandelt. Der Ausdruck „nicht bundeseigene Eisenbahnen“ konnte somit nicht weitergeführt werden. Vorläufig wurde daher der Begriff „nicht zur Deutschen Bahn AG gehörige Eisenbahnen“ verwendet. Aufgrund einer bundeseinheitlichen Regelung wird diese Unternehmensform ab März 1998 als „Eisenbahnunternehmen“ bezeichnet.

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 3 veröffentlicht.

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1989 bis 2000 nach Verkehrsformen und -arten*)

| Zeitraum | Straßenpersonenverkehr | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|--|--|----------------------|-----------------------|------------------------------------|--|---------|----------------------|-----------------------|------------------------------------|
| | insgesamt | davon | | | | | | | Ausflugs- fahrten | Ferienziel- reisen | Verkehr mit Mietomni- bussen |
| | | allge- meiner Linien- verkehr | Sonderformen des Linienverkehrs | | | | freige- stellter Schüler- verkehr | | | | |
| Berufs- verkehr ¹⁾ | Markt- und Theater- fahrten | Schüler- verkehr | freige- stellter Schüler- verkehr | Ausflugs- fahrten | Ferienziel- reisen | Verkehr mit Mietomni- bussen | | | | | |
| beförderte Personen in 1 000 | | | | | | | | | | | |
| 1989 | 1 519 021 | 1 435 523 | 16 743 | 1 031 | 5 761 | 43 868 | 4 017 | 671 | 11 407 | | |
| 1990 | 1 570 411 | 1 484 801 | 16 561 | 1 245 | 4 569 | 46 404 | 4 011 | 935 | 11 886 | | |
| 1991 | 1 678 650 | 1 598 875 | 14 335 | 961 | 4 299 | 43 454 | 4 258 | 843 | 11 625 | | |
| 1992 | 1 716 844 | 1 637 207 | 14 242 | 1 227 | 4 052 | 43 212 | 4 044 | 880 | 11 981 | | |
| 1993 | 1 804 526 | 1 726 856 | 11 100 | 1 153 | 3 650 | 45 316 | 3 409 | 845 | 12 195 | | |
| 1994 | 1 829 808 | 1 755 222 | 9 404 | 1 173 | 3 645 | 44 406 | 3 217 | 713 | 12 029 | | |
| 1995 | 1 815 229 | 1 747 875 | 8 434 | 1 091 | 3 681 | 40 067 | 2 844 | 542 | 10 694 | | |
| 1996 | 1 832 059 | 1 761 353 | 8 040 | 1 338 | 4 098 | 40 233 | 2 881 | 525 | 13 592 | | |
| 1997 | 1 855 531 | 1 788 628 | 8 375 | 1 289 | 4 376 | 38 057 | 2 689 | 552 | 11 565 | | |
| 1998 | 1 855 073 | 1 786 575 | 8 622 | 1 180 | 4 910 | 38 838 | 3 038 | 597 | 11 313 | | |
| 1999 | 1 854 804 | 1 784 956 | 7 730 | 1 136 | 5 127 | 39 894 | 2 866 | 653 | 12 440 | | |
| Veränderung 1999 gegenüber 1998 in % | -0,0 | -0,1 | -10,3 | - 3,7 | + 4,4 | + 2,7 | - 5,7 | + 9,4 | +10,0 | | |
| 1999 1. Vierteljahr | 476 504 | 458 878 | 2 010 | 461 | 1 354 | 10 839 | 463 | 116 | 2 384 | | |
| 2. Vierteljahr | 458 646 | 441 026 | 2 021 | 133 | 1 394 | 9 517 | 817 | 195 | 3 545 | | |
| 3. Vierteljahr | 427 441 | 410 987 | 1 897 | 188 | 1 039 | 8 718 | 894 | 210 | 3 509 | | |
| 4. Vierteljahr | 492 212 | 474 065 | 1 802 | 355 | 1 341 | 10 821 | 693 | 132 | 3 003 | | |
| 2000 1. Vierteljahr | 476 673 | 459 126 | 1 567 | 433 | 1 367 | 11 230 | 529 | 114 | 2 306 | | |
| 2. Vierteljahr | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 3. Vierteljahr | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 4. Vierteljahr | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Veränderung des 1. Vierteljahres 2000 gegenüber | | | | | | | | | | | |
| 1. Vierteljahr 1999 | +0,0 | +0,1 | -22,0 | - 6,0 | + 1,0 | + 3,6 | +14,5 | - 1,5 | - 3,3 | | |
| 4. Vierteljahr 1999 | -3,2 | -3,2 | -13,0 | +22,0 | + 2,0 | + 3,8 | -23,6 | -13,9 | -23,2 | | |
| Personenkilometer in 1 000 | | | | | | | | | | | |
| 1989 | 12 323 594 | 8 475 086 | 453 506 | 8 070 | 85 788 | 725 026 | 645 328 | 324 891 | 1 605 899 | | |
| 1990 | 12 603 760 | 8 774 336 | 421 523 | 7 296 | 73 051 | 769 702 | 625 916 | 362 522 | 1 570 414 | | |
| 1991 | 13 140 267 | 9 523 083 | 369 699 | 7 207 | 65 548 | 729 738 | 619 365 | 354 794 | 1 470 833 | | |
| 1992 | 13 044 329 | 9 488 360 | 341 011 | 8 167 | 55 837 | 716 918 | 615 887 | 376 325 | 1 441 803 | | |
| 1993 | 14 008 281 | 10 094 964 | 306 001 | 9 610 | 51 847 | 762 631 | 567 226 | 490 021 | 1 725 981 | | |
| 1994 | 13 996 573 | 10 280 028 | 259 445 | 9 373 | 51 651 | 747 228 | 511 252 | 473 785 | 1 663 810 | | |
| 1995 | 13 238 448 | 10 084 737 | 187 023 | 7 869 | 49 242 | 688 155 | 420 585 | 388 147 | 1 412 691 | | |
| 1996 | 13 458 219 | 10 234 744 | 185 920 | 5 592 | 63 810 | 707 438 | 517 103 | 313 452 | 1 430 161 | | |
| 1997 | 13 546 306 | 10 329 253 | 216 691 | 5 783 | 76 010 | 659 601 | 517 790 | 341 685 | 1 399 494 | | |
| 1998 | 13 659 309 | 10 207 421 | 207 758 | 6 957 | 93 051 | 708 163 | 620 201 | 415 071 | 1 400 687 | | |
| 1999 | 14 201 517 | 10 523 984 | 205 692 | 5 199 | 119 616 | 706 780 | 662 481 | 452 757 | 1 525 009 | | |
| Veränderung 1999 gegenüber 1998 in % | +4,0 | +3,1 | - 1,0 | -25,3 | +28,5 | - 0,2 | + 6,8 | + 9,1 | + 8,9 | | |
| 1999 1. Vierteljahr | 3 348 819 | 2 678 123 | 61 051 | 1 608 | 30 933 | 177 738 | 106 837 | 61 867 | 230 663 | | |
| 2. Vierteljahr | 3 656 248 | 2 591 760 | 52 461 | 729 | 31 527 | 171 703 | 189 553 | 135 143 | 483 372 | | |
| 3. Vierteljahr | 3 605 632 | 2 538 239 | 47 392 | 1 008 | 26 460 | 164 700 | 210 191 | 145 155 | 472 486 | | |
| 4. Vierteljahr | 3 590 818 | 2 715 862 | 44 787 | 1 855 | 30 697 | 192 638 | 155 900 | 110 592 | 338 487 | | |
| 2000 1. Vierteljahr | 3 369 369 | 2 703 507 | 38 212 | 1 585 | 29 191 | 197 992 | 90 255 | 63 320 | 245 306 | | |
| 2. Vierteljahr | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 3. Vierteljahr | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 4. Vierteljahr | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Veränderung des 1. Vierteljahres 2000 gegenüber | | | | | | | | | | | |
| 1. Vierteljahr 1999 | +0,6 | +0,9 | -37,4 | - 1,4 | - 5,6 | +11,4 | -15,5 | + 2,3 | + 6,3 | | |
| 4. Vierteljahr 1999 | -6,2 | -0,5 | -14,7 | -14,6 | - 4,9 | + 2,8 | -42,1 | -42,7 | -27,5 | | |

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. – 1) ohne den Berufsverkehr, den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

**Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1989 bis 2000
nach Verkehrsformen und -arten*)**

| Zeitraum | Straßenpersonenverkehr | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|--|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------|--|---------------------|---------|----------------------|-----------------------|------------------------------------|
| | insgesamt | davon | | | | | | | Ausflugs- fahrten | Ferienziel- reisen | Verkehr mit Mietomni- bussen |
| | | allge- meiner Linien- verkehr | Sonderformen des Linienverkehrs | | | | Gelegenheitsverkehr | | | | |
| | | | Berufs- verkehr ¹⁾ | Markt- und Theater- fahrten | Schüler- verkehr | freige- stellter Schüler- verkehr | | | | | |
| Wagenkilometer in 1 000 | | | | | | | | | | | |
| 1989 | 746 701 | 509 889 | 29 984 | 445 | 4 919 | 47 822 | 38 464 | 20 755 | 94 422 | | |
| 1990 | 766 882 | 512 683 | 28 795 | 416 | 4 119 | 51 283 | 42 881 | 24 763 | 102 194 | | |
| 1991 | 777 762 | 525 118 | 27 234 | 424 | 3 907 | 47 643 | 47 487 | 26 208 | 99 740 | | |
| 1992 | 797 843 | 539 663 | 26 134 | 412 | 3 778 | 49 097 | 44 202 | 27 213 | 107 188 | | |
| 1993 | 789 683 | 549 981 | 23 813 | 441 | 3 836 | 48 872 | 37 993 | 25 743 | 99 003 | | |
| 1994 | 765 839 | 540 704 | 20 335 | 377 | 3 695 | 48 124 | 35 328 | 21 214 | 96 062 | | |
| 1995 | 724 463 | 543 069 | 15 269 | 331 | 3 495 | 41 086 | 29 813 | 16 662 | 74 738 | | |
| 1996 | 751 428 | 565 182 | 13 394 | 301 | 3 819 | 41 357 | 31 956 | 19 478 | 75 941 | | |
| 1997 | 777 647 | 575 928 | 15 947 | 253 | 4 434 | 40 676 | 34 827 | 20 632 | 84 950 | | |
| 1998 | 778 942 | 577 501 | 15 349 | 397 | 5 540 | 41 612 | 33 866 | 26 288 | 78 390 | | |
| 1999 | 775 680 | 574 166 | 12 040 | 234 | 5 550 | 38 932 | 33 303 | 30 904 | 80 551 | | |
| Veränderung 1999 gegenüber 1998 in % | -0,4 | -0,6 | -21,6 | -41,1 | + 0,2 | -6,4 | - 1,7 | +17,6 | + 2,8 | | |
| 1999 1. Vierteljahr | 184 864 | 144 659 | 3 062 | 85 | 1 566 | 10 503 | 5 789 | 5 838 | 13 362 | | |
| 2. Vierteljahr | 196 652 | 140 564 | 3 233 | 40 | 1 447 | 9 271 | 9 704 | 8 149 | 24 243 | | |
| 3. Vierteljahr | 201 164 | 141 637 | 2 922 | 44 | 1 246 | 9 132 | 10 248 | 11 364 | 24 571 | | |
| 4. Vierteljahr | 193 001 | 147 306 | 2 824 | 65 | 1 290 | 10 026 | 7 562 | 5 552 | 18 375 | | |
| 2000 1. Vierteljahr | 194 813 | 148 082 | 2 403 | 70 | 1 318 | 10 599 | 9 394 | 7 263 | 15 685 | | |
| 2. Vierteljahr | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 3. Vierteljahr | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 4. Vierteljahr | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Veränderung des 1. Vierteljahres 2000 gegenüber | | | | | | | | | | | |
| 1. Vierteljahr 1999 | +5,4 | +2,4 | -21,5 | -17,2 | -15,9 | +0,9 | +62,3 | +24,4 | +17,4 | | |
| 4. Vierteljahr 1999 | +0,9 | +0,5 | -14,9 | + 8,7 | + 2,1 | +5,7 | +24,2 | +30,8 | -14,6 | | |
| Einnahmen²⁾ in 1 000 DM | | | | | | | | | | | |
| 1989 | 2 040 318 | 1 569 047 | 58 766 | 1 319 | 12 929 | - | 94 514 | 80 499 | 223 245 | | |
| 1990 | 2 100 922 | 1 598 385 | 54 399 | 1 643 | 10 244 | - | 100 158 | 92 992 | 243 100 | | |
| 1991 | 2 108 399 | 1 591 695 | 53 994 | 1 496 | 9 493 | - | 110 877 | 99 896 | 240 949 | | |
| 1992 | 2 143 307 | 1 615 775 | 55 390 | 1 755 | 9 828 | - | 108 654 | 96 537 | 255 368 | | |
| 1993 | 2 226 955 | 1 722 446 | 50 514 | 1 873 | 11 025 | - | 97 937 | 100 765 | 242 395 | | |
| 1994 | 2 310 866 | 1 821 004 | 44 689 | 1 570 | 10 534 | - | 99 717 | 101 473 | 231 880 | | |
| 1995 | 2 337 878 | 1 918 672 | 37 537 | 1 434 | 10 224 | - | 88 354 | 86 767 | 194 891 | | |
| 1996 | 2 431 611 | 2 017 980 | 30 142 | 1 603 | 11 784 | - | 88 059 | 80 522 | 201 522 | | |
| 1997 | 2 510 506 | 2 092 120 | 29 800 | 1 901 | 13 229 | - | 93 228 | 65 833 | 214 396 | | |
| 1998 | 2 501 273 | 2 118 546 | 27 759 | 1 844 | 14 084 | - | 83 570 | 69 200 | 186 271 | | |
| 1999 | 2 577 172 | 2 188 822 | 24 765 | 1 406 | 14 469 | - | 86 388 | 75 636 | 185 686 | | |
| Veränderung 1999 gegenüber 1998 in % | +3,0 | +3,3 | -10,8 | -23,7 | + 2,7 | - | + 3,4 | + 9,3 | - 0,3 | | |
| 1999 1. Vierteljahr | 626 762 | 559 206 | 6 628 | 572 | 4 001 | - | 11 792 | 13 170 | 31 393 | | |
| 2. Vierteljahr | 641 657 | 527 540 | 6 840 | 196 | 3 510 | - | 25 655 | 20 785 | 57 131 | | |
| 3. Vierteljahr | 636 950 | 516 646 | 5 791 | 280 | 3 300 | - | 27 962 | 25 903 | 57 067 | | |
| 4. Vierteljahr | 671 803 | 585 430 | 5 506 | 359 | 3 658 | - | 20 978 | 15 778 | 40 094 | | |
| 2000 1. Vierteljahr | 635 720 | 562 200 | 5 533 | 443 | 3 826 | - | 13 947 | 15 747 | 34 024 | | |
| 2. Vierteljahr | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 3. Vierteljahr | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 4. Vierteljahr | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Veränderung des 1. Vierteljahres 2000 gegenüber | | | | | | | | | | | |
| 1. Vierteljahr 1999 | +1,4 | +0,5 | -16,5 | -22,5 | - 4,4 | - | +18,3 | +19,6 | + 8,4 | | |
| 4. Vierteljahr 1999 | -5,4 | -4,0 | + 0,5 | +23,4 | + 4,6 | - | -33,5 | - 0,2 | -15,1 | | |

2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1999 nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

| Verkehrsform | Unternehmen | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|---|---|---|---------------------------|---|------------------------|---|--|---|
| | insgesamt | | davon | | | | | | | |
| | | | kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | Eisenbahn- unternehmen | | private Unternehmen | | Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾ | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |

auskunftspflichtige Unternehmen

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------------|------------|--|-----------|------------|--|-----------|------------|--|------------|-------------|--|----------|------------|
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | | 359 | 100 | | 34 | 9,5 | | 10 | 2,8 | | 311 | 86,6 | | 4 | 1,1 |
|---|--|------------|------------|--|-----------|------------|--|-----------|------------|--|------------|-------------|--|----------|------------|

beförderte Personen in 1 000

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------------|------------|--|----------------|-------------|--|---------------|------------|--|---------------|------------|--|---------------|------------|
| Allgemeiner Linienverkehr | | 458 878 | 100 | | 389 071 | 84,8 | | 32 605 | 7,1 | | 3 583 | 0,8 | | 33 620 | 7,3 |
| Sonderformen des Linienverkehrs | | 14 664 | 100 | | 4 325 | 29,5 | | 1 422 | 9,7 | | 6 085 | 41,5 | | 2 832 | 19,3 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | | | |
| freigestellter Schülerverkehr | | 10 839 | 100 | | 3 604 | 33,3 | | 1 342 | 12,4 | | 4 108 | 37,9 | | 1 785 | 16,5 |
| Gelegenheitsverkehr | | 2 962 | 100 | | 721 | 24,3 | | 57 | 1,9 | | 2 117 | 71,5 | | 67 | 2,3 |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | | 476 504 | 100 | | 394 116 | 82,7 | | 34 084 | 7,2 | | 11 785 | 2,5 | | 36 519 | 7,7 |

Personenkilometer in 1 000

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------------------|------------|--|------------------|-------------|--|----------------|------------|--|----------------|-------------|--|----------------|-------------|
| Allgemeiner Linienverkehr | | 2 678 123 | 100 | | 2 025 928 | 75,6 | | 254 118 | 9,5 | | 32 583 | 1,2 | | 365 493 | 13,6 |
| Sonderformen des Linienverkehrs | | 271 330 | 100 | | 38 128 | 14,1 | | 15 413 | 5,7 | | 192 722 | 71,0 | | 25 067 | 9,2 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | | | |
| freigestellter Schülerverkehr | | 177 738 | 100 | | 32 237 | 18,1 | | 14 670 | 8,3 | | 114 873 | 64,6 | | 15 958 | 9,0 |
| Gelegenheitsverkehr | | 399 367 | 100 | | 30 685 | 7,7 | | 3 864 | 1,0 | | 358 631 | 89,8 | | 6 187 | 1,5 |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | | 3 348 819 | 100 | | 2 094 741 | 62,6 | | 273 395 | 8,2 | | 583 936 | 17,4 | | 396 747 | 11,8 |

Wagenkilometer in 1 000

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------------|------------|--|----------------|-------------|--|---------------|------------|--|---------------|-------------|--|---------------|-------------|
| Allgemeiner Linienverkehr | | 144 659 | 100 | | 104 837 | 72,5 | | 14 031 | 9,7 | | 3 191 | 2,2 | | 22 600 | 15,6 |
| Sonderformen des Linienverkehrs | | 15 216 | 100 | | 3 222 | 21,2 | | 662 | 4,4 | | 9 955 | 65,4 | | 1 377 | 9,0 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | | | |
| freigestellter Schülerverkehr | | 10 503 | 100 | | 2 961 | 28,2 | | 606 | 5,8 | | 6 242 | 59,4 | | 694 | 6,6 |
| Gelegenheitsverkehr | | 24 989 | 100 | | 264 | 1,1 | | 121 | 0,5 | | 24 326 | 97,3 | | 276 | 1,1 |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | | 184 864 | 100 | | 108 324 | 58,6 | | 14 815 | 8,0 | | 37 472 | 20,3 | | 24 253 | 13,1 |

Einnahmen²⁾ in 1 000 DM

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------------|------------|--|----------------|-------------|--|---------------|------------|--|---------------|-------------|--|---------------|-------------|
| Allgemeiner Linienverkehr | | 559 206 | 100 | | 437 372 | 78,2 | | 36 918 | 6,6 | | 5 950 | 1,1 | | 78 966 | 14,1 |
| Sonderformen des Linienverkehrs | | 11 200 | 100 | | 1 087 | 9,7 | | 160 | 1,4 | | 7 732 | 69,0 | | 2 222 | 19,8 |
| Gelegenheitsverkehr | | 56 355 | 100 | | 2 327 | 4,1 | | 512 | 0,9 | | 52 821 | 93,7 | | 696 | 1,2 |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | | 626 762 | 100 | | 440 786 | 70,3 | | 37 590 | 6,0 | | 66 502 | 10,6 | | 81 883 | 13,1 |

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus) – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

**Noch: 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 2000
nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)**

| Verkehrsform | Unternehmen | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|--------|---|--------|---------------------------|--------|------------------------|--------|--|--|
| | insgesamt | | davon | | | | | | | |
| | | | kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | Eisenbahn- unternehmen | | private Unternehmen | | Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾ | |
| Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | |

auskunftspflichtige Unternehmen

| | | | | | | | | | | |
|---|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|----------|------------|
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 430 | 100 | 34 | 7,9 | 10 | 2,3 | 382 | 88,8 | 4 | 0,9 |
|---|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|----------|------------|

beförderte Personen in 1 000

| | | | | | | | | | | |
|---|----------------|------------|----------------|-------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|
| Allgemeiner Linienverkehr | 459 126 | 100 | 388 508 | 84,6 | 32 499 | 7,1 | 3 627 | 0,8 | 34 492 | 7,5 |
| Sonderformen des Linienverkehrs darunter | 14 598 | 100 | 4 129 | 28,3 | 1 418 | 9,7 | 5 690 | 39,0 | 3 360 | 23,0 |
| freigestellter Schülerverkehr | 11 230 | 100 | 3 425 | 30,5 | 1 356 | 12,1 | 4 055 | 36,1 | 2 395 | 21,3 |
| Gelegenheitsverkehr | 2 950 | 100 | 375 | 12,7 | 55 | 1,9 | 2 427 | 82,3 | 93 | 3,1 |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 476 673 | 100 | 393 013 | 82,4 | 33 972 | 7,1 | 11 744 | 2,5 | 37 945 | 8,0 |

Personenkilometer in 1 000

| | | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------|------------------|-------------|----------------|------------|----------------|-------------|----------------|-------------|
| Allgemeiner Linienverkehr | 2 703 507 | 100 | 2 017 768 | 74,6 | 276 466 | 10,2 | 31 542 | 1,2 | 377 731 | 14,0 |
| Sonderformen des Linienverkehrs darunter | 266 980 | 100 | 38 640 | 14,5 | 15 535 | 5,8 | 180 250 | 67,5 | 32 555 | 12,2 |
| freigestellter Schülerverkehr | 197 992 | 100 | 33 290 | 16,8 | 14 920 | 7,5 | 126 269 | 63,8 | 23 513 | 11,9 |
| Gelegenheitsverkehr | 398 881 | 100 | 8 076 | 2,0 | 3 982 | 1,0 | 377 766 | 94,7 | 9 057 | 2,3 |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 3 369 369 | 100 | 2 064 484 | 61,3 | 295 983 | 8,8 | 589 558 | 17,5 | 419 343 | 12,4 |

Wagenkilometer in 1 000

| | | | | | | | | | | |
|---|----------------|------------|----------------|-------------|---------------|------------|---------------|-------------|---------------|-------------|
| Allgemeiner Linienverkehr | 148 082 | 100 | 107 018 | 72,3 | 13 729 | 9,3 | 3 276 | 2,2 | 24 059 | 16,2 |
| Sonderformen des Linienverkehrs darunter | 14 390 | 100 | 3 060 | 21,3 | 676 | 4,7 | 9 307 | 64,7 | 1 347 | 9,4 |
| freigestellter Schülerverkehr | 10 599 | 100 | 2 835 | 26,7 | 629 | 5,9 | 6 418 | 60,6 | 717 | 6,8 |
| Gelegenheitsverkehr | 32 342 | 100 | 223 | 0,7 | 115 | 0,4 | 31 756 | 98,2 | 248 | 0,8 |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 194 813 | 100 | 110 301 | 56,6 | 14 520 | 7,5 | 44 339 | 22,8 | 25 654 | 13,2 |

Einnahmen²⁾ in 1 000 DM

| | | | | | | | | | | |
|---|----------------|------------|----------------|-------------|---------------|------------|---------------|-------------|---------------|-------------|
| Allgemeiner Linienverkehr | 562 200 | 100 | 440 324 | 78,3 | 35 734 | 6,4 | 6 130 | 1,1 | 80 013 | 14,2 |
| Sonderformen des Linienverkehrs | 9 802 | 100 | 809 | 8,3 | 129 | 1,3 | 6 642 | 67,8 | 2 221 | 22,7 |
| Gelegenheitsverkehr | 63 718 | 100 | 2 004 | 3,1 | 504 | 0,8 | 60 230 | 94,5 | 979 | 1,5 |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 635 720 | 100 | 443 137 | 69,7 | 36 367 | 5,7 | 73 002 | 11,5 | 83 214 | 13,1 |

*) Anmerkungen Seite 8

**3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten
im allgemeinen Linienverkehr im 1. Vierteljahr 1999 und
im 1. Vierteljahr 2000 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen*)**

| Fahrausweisart | Unternehmen | | | | |
|----------------|-------------|---|---------------------------|------------------------|--|
| | insgesamt | davon | | | |
| | | kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen | Eisenbahn- unternehmen | private Unternehmen | Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾ |

im 1. Vierteljahr 1999

beförderte Personen in 1 000

| | | | | | |
|--|----------------|----------------|---------------|--------------|---------------|
| Einzel- und Mehrfahrtenausweise | 70 156 | 57 771 | 4 176 | 802 | 7 406 |
| Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende | 157 610 | 116 515 | 18 540 | 2 242 | 20 312 |
| Andere Zeitfahrtausweise | 175 124 | 165 614 | 6 195 | 234 | 3 081 |
| Schwerbehindertenausweise | 49 622 | 43 016 | 3 511 | 298 | 2 797 |
| Freifahrtausweise | 6 365 | 6 154 | 182 | 6 | 23 |
| Fahrausweise insgesamt | 458 878 | 389 071 | 32 605 | 3 583 | 33 620 |

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM

| | | | | | |
|--|----------------|----------------|---------------|--------------|---------------|
| Einzel- und Mehrfahrtenausweise | 195 451 | 142 347 | 11 067 | 2 287 | 39 749 |
| Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende | 160 594 | 103 572 | 20 469 | 3 033 | 33 519 |
| Andere Zeitfahrtausweise | 203 161 | 191 453 | 5 382 | 629 | 5 698 |
| Fahrausweise insgesamt | 559 206 | 437 372 | 36 918 | 5 950 | 78 966 |

im 1. Vierteljahr 2000

beförderte Personen in 1 000

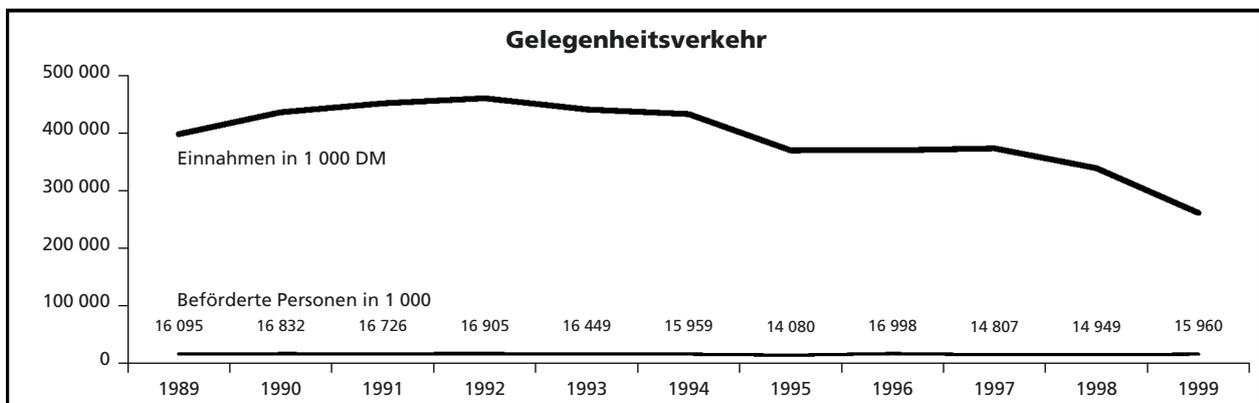
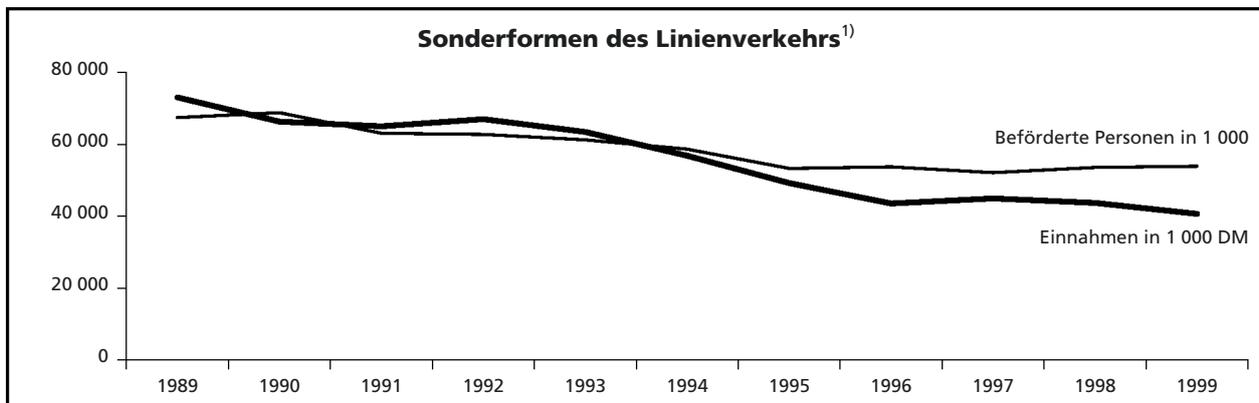
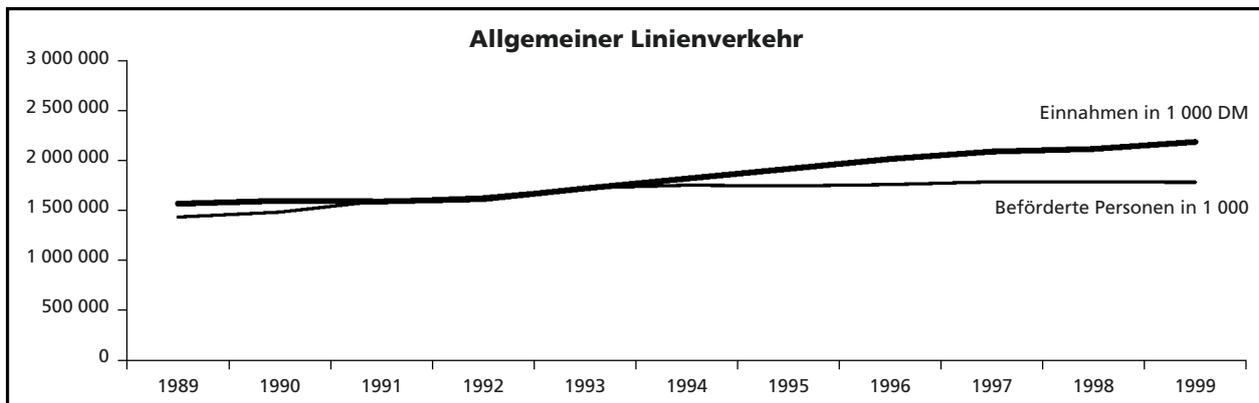
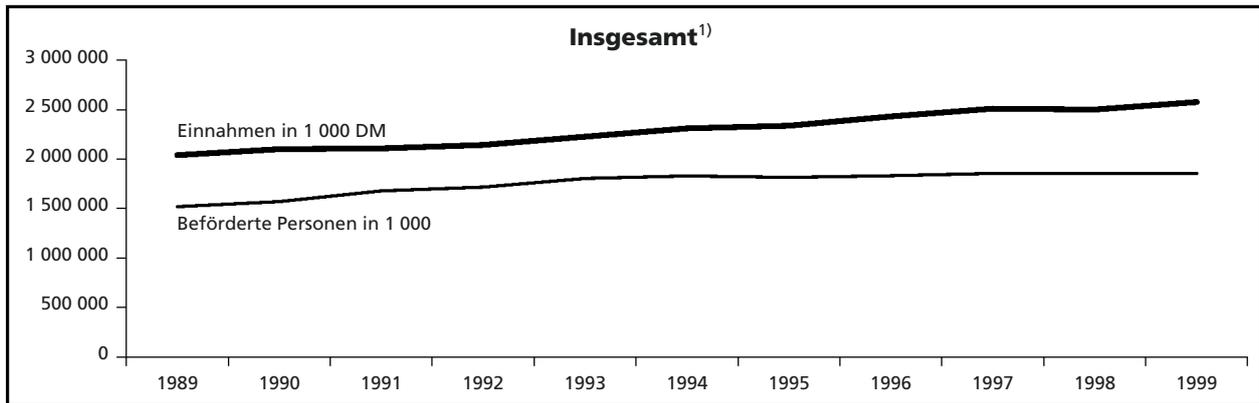
| | | | | | |
|--|----------------|----------------|---------------|--------------|---------------|
| Einzel- und Mehrfahrtenausweise | 68 714 | 56 415 | 4 103 | 763 | 7 434 |
| Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende | 159 418 | 117 954 | 18 407 | 2 335 | 20 723 |
| Andere Zeitfahrtausweise | 177 263 | 167 081 | 6 332 | 233 | 3 617 |
| Schwerbehindertenausweise | 47 447 | 41 007 | 3 454 | 290 | 2 696 |
| Freifahrtausweise | 6 284 | 6 051 | 204 | 6 | 23 |
| Fahrausweise insgesamt | 459 126 | 388 508 | 32 499 | 3 627 | 34 492 |

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM

| | | | | | |
|--|----------------|----------------|---------------|--------------|---------------|
| Einzel- und Mehrfahrtenausweise | 190 760 | 138 135 | 10 946 | 2 179 | 39 500 |
| Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende | 162 616 | 105 143 | 19 885 | 3 203 | 34 385 |
| Andere Zeitfahrtausweise | 208 824 | 197 046 | 4 903 | 747 | 6 128 |
| Fahrausweise insgesamt | 562 200 | 440 324 | 35 734 | 6 130 | 80 013 |

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens sechs Kraftomnibusse verfügen. – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus)

Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1989 bis 1999 nach Verkehrsarten^{*)}



^{*)} Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen.

¹⁾ ohne den Berufsverkehr, den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z.B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben, ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

| | | |
|---------------|---------------------------|--|
| Einzelhandel: | Bestell-Nr. G 11 3 2000*) | Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM) |
| Großhandel: | Bestell-Nr. G 12 3 2000*) | Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM) |
| Gastgewerbe: | Bestell-Nr. G 43 3 2000*) | Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM) |

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2000*) Preis: 6,00 DM (Jahresbezugspreis: 60,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1998

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 1999 00 Preis: 22,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Christiane Daus und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 1998 00 Preis: 2,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)

